

ा शक्यतेन विमानतळाच्या
नेमणि केले आहे. या
न एक वर्षे रखडणार
द्या दुसऱ्या टप्प्याला

मंत्रालयाची मंजुरी
डेसेंबर २०१९ पर्यंत

बेत मानले जात असताना
न समस्या उम्हा राहू
न निविदाकारांकून
पुल्य कामांना सुरुवात
की कपात, सपाटीकरण,
वाहिन्या स्थलांतर
करत करण्याद्ये ठरविले
की खर्चाची कामे विविध
हीके कंपनीला उलवा
रणाचे ६०० कोटी
मिळाले आहे.

न दिवसांपूर्वी
व्यास गेलेले असता
कायुकी केली.
न्यांनाही तोच
स्तांचा विरोध

डा रस्ते

काठी दखणी
त असतानाही
घाडक होत
वाताती
समव



दर्गाचालक लियाकतबाबा

जिल्हा परिषद, पंचायत समिती तसेच
नगरपालिका निवडणुकांमध्ये दिसून घेणार
आहे. रोहे नार परिषद निवडणकीत समिर
सकायाळ याचे नगराध्यक्षपदाचे उमेदवार
म्हणून नाव घोषित करून कांग्रेसने घाजी
मारली, हे त्याचे प्राप्त असल्याचे
सिराज पानसरे यांनी सांगितले.
भाजपचे राज्य आणि केंद्र सरकार
सर्वच आधारीवर अपवरी वत चालले
असून राज्याचा विकासवर भर देण्यापेक्षा
या आधारीतील दोन्ही तत्त्वाशारी पक्ष
एकमेकांवर विश्वलक्षक करण्यातला बन्धवता
मानत आहेत. सामान्य जनता सुद्धा या
तत्त्वाशास्त्राना कंठाळली आहे.
कंप्रेसद्या राज्यात चालू झालेले

मुंबई-गांव महाराष्ट्रातील विविध भाग
नागांवाचा चौपदीकरणात तात्पर्य
सत्ता ठारात चेताव्यात्मक संघ परिवेश
चालू आहे व त्यामुळे ते पूर्वांतर
कधी जाईल यावाहक समाजवाचमध्ये
स्वाह केले.

डॉ. पिल्हई यांचा गौरव महिला निसर्गताच सक्षम

•प्रनवेल/प्रतिजिधी

डॉ. डॅफनी पिल्हई ह्यांचा
संघी मॅग्जिन यांनी आयोजित
केलेल्या पंचतारंगित
समारंभात ताज, सांताळूझ येथे
संघी हॉनर सेलिब्रेटिंग सक्सेस
अवार्ड वहाल करून सत्कार
करण्यात आला.

डॉ. डॅफनी पिल्हई ह्या गेली
३० वर्षे शिक्षण क्षेत्रातील अग्रणी
आहेत. त्या महात्मा शिक्षण
संस्थेच्या व्यवस्थापक मंडळाच्या
अध्यक्ष आहेत. पिल्हई गुप ऑफ
इस्टिट्युशन्या सहसंस्थापिका
आहेत. ह्या संस्थेच्या ४८ विद्या
शाखा आहेत. या विविध शाखेत
३५,००० विद्यार्थी दरवर्षी
शिकत आहेत. हा सत्कार
त्यांच्या शिक्षण क्षेत्रातील
फक्त योग्य वातावरण उपलब्ध
ज्ञाल्यास त्यांचे व्यक्तिमत्व
फुलप्प्याची संधी मिळेल. आपले
हे कर्त्यव्य व यांचिलकी म्हणून
आणण सुद्धा सभोवतालील
वातावरण अनुकूल करायला
हवे.

रस्त्याच्या कामाची
महिन्याच्या आत चौकशी

समुद्राच्या ला करंजा रस्त्याच

इथेही खड्ड्यांचे साम्राज्य आणि

•करंजा/प्रतिजिधी

चाणजे ग्रामपंचायत हृदीत असलेला
करंजा-कासवलेपाडा रस्त्याला मोठ मोठे
खड्डे पडले असल्याने या रस्त्यावरून आ
प्रवास करणे घोक्याचे झाले आहे.
करंजा कासवलेपाडा हा रस्ता समुद्र
किनारी असल्याने लाटांनी या रस्त्याची
धूप मोठ्या प्रमाणात होत आहे तर
रस्त्यामध्ये मोठ मोठे खड्डे पडले आहे.
या रस्त्याला सरंक्षण म्हणून दगड टाकले
आहेत.

हे दगड समुद्राच्या लाटांनी खड्डून रस्ता
खचण्याच्या मार्गावर आहे. त्यामुळे वेळी
उपाय योजना केली नाही तर रस्ता तुट
समुद्राचे पाणी गावामध्ये येण्याची शक्य
आहे. त्यातव ह्या रस्त्याची रुंदी व
असल्याने दोन वाहने कशीतरी
होत असत. परंतु आज या रस्ता